

เมืองพื้ทยา อําเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี


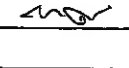
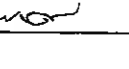
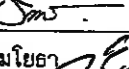

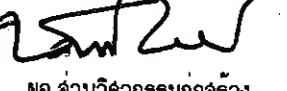
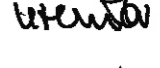

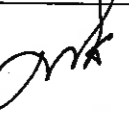
โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต
ถนนพรประภาณิมิต ถึง ถนนเลียบบทางรถไฟฝั่งตะวันตก

สำรบัญแบบและรายการประกอบแบบก่อสร้าง

รายการแบบโครงการ	แผ่นที่
สำรบัญแบบ	1
ข้อกำหนดรูปแบบและรายการ, แผ่นที่สั่งเซป	2
รายการประกอบแบบก่อสร้าง	3
แปลนปรับปรุงผิวถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	4
แปลนปรับปรุงผิวถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	5
แบบขยายการปรับปรุงถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	6
แบบขยายฝาบอพักเหล็กหล่อเหนียว แบบเหลี่ยม	7
ป้ายรายละเอียดการก่อสร้าง (กรณีอยู่ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง)	8
ป้ายรายละเอียดการก่อสร้าง (กรณีอยู่ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง)	9
ป้ายรายละเอียดการก่อสร้าง (กรณีดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ)	10
ป้ายรายละเอียดการก่อสร้าง (กรณีดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ)	11

- หมายเหตุ
- ให้ผู้รับจ้างทำการขออนุมัติ วัสดุ อุปกรณ์ ครุภัณฑ์ ที่ใช้ในงานในโครงการ ทั้งที่ใช้ในการก่อสร้างและวิธีดำเนินการก่อสร้าง ก่อนทำการก่อสร้าง โดยเกณฑ์การพิจารณาจะพิจารณาเทียบจากสัญญา แบบรูปรายการ ข้อกำหนด เอกสารที่ปรากฏเป็นหนังสือของสัญญา ทั้งนี้ รายการต้องไม่เสียประโยชน์
 - รูปแบบ และ ขนาด สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม โดยยึดสภาพของหน้างานและประโยชน์ทางราชการเป็นสำคัญ โดยผ่านความเห็นชอบของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
 - ผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในการก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตในประเทศไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

รายการแบบมาตรฐานเมืองพัทยา	แบบเลขที่	แผ่นที่	หมายเหตุ
ถนน หมวดงานบำรุงทาง			
งานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ม.มพ. -7-401 (2)	84	
แบบ งานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	ม.มพ. -7-601	86	
แบบป้ายโครงการเครื่องหมายจราจรและอำนวยความสะดวก			
เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	ม.มพ. -3-110 (1-4)	35-38	
ป้ายจราจรระหวางการก่อสร้าง	ม.มพ. -3-301	57	
ป้ายจราจรระหวางการก่อสร้าง	ม.มพ. -3-302	58	
แบบมาตรฐานการทดสอบวัสดุ (เอกสารแนบท้าย)			
มาตรฐานการทดสอบวัสดุมวลรวมผสมคอนกรีต มถ.(ท) 101-2550			
มาตรฐานการทดสอบวัสดุงานทาง มถ.(ท) (501-610)-2550			
มาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น หมวดงานทาง มาตรฐานงาน Asphalt Concret มถ.230-2562			
มาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น หมวดงานทาง มาตรฐานงาน Prime Coat มถ.225-2562			
มาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น หมวดงานทาง มาตรฐานงาน Tack Coat มถ.227-2562			

 สำนักช่าง ศาลาว่าการเมืองพัทยา	
โครงการ	
ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ถนนพรประภาณิมิต ถึง ถนนเลียบทางรถไฟฝั่งตะวันตก	
สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
ผู้ช่วยช่างสำรวจ	
สำรวจ	
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ	
เขียนแบบ	
ผู้ช่วยสถาปนิก	
สถาปนิก	
ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม	
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า	
วิศวกรไฟฟ้า	
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	
วิศวกรโยธา	
ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา	
ตรวจ	 ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง
ตรวจ	 ผอ.สำนักช่าง
ตรวจ	 ปลัดเมืองพัทยา
อนุมัติ	 นายกเมืองพัทยา
แบบแฉ่ง	สำรบัญแบบ
สถานที่ปลูกสร้าง	เมืองพัทยา
วันที่ออกแบบ	แผ่นที่
06/08/2567	01
แบบเลขที่	12
มพ-25/2567	



เมืองพญา อําเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนพรประภาณิมิต ถึง ถนนเลียบทางรถไฟฝั่งตะวันตก

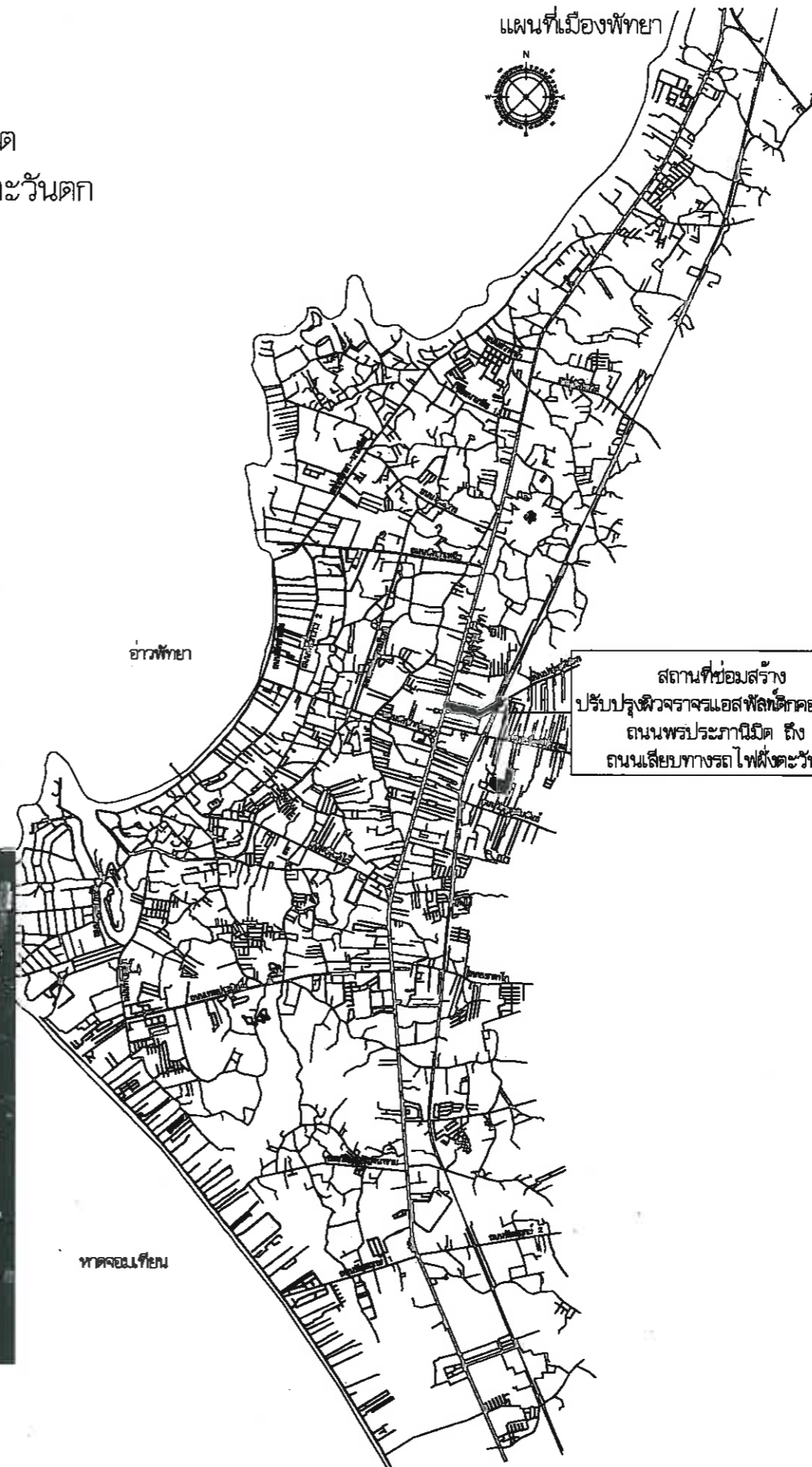
ข้อกำหนดรูปแบบและรายการโดยสังเขป

เมืองพญามีความประสงค์จะทำการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
ถนนพรประภาณิมิตถึงถนนเลียบทางรถไฟฝั่งตะวันตก โดยมีรายละเอียดดังนี้

1. ผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หนา 3 ซม. ชั้นบน รวมพื้นที่ประมาณ 5,207 ตร.ม.
2. PRIME COAT รวมพื้นที่ประมาณ 50 ตร.ม.
3. TACK COAT รวมพื้นที่ประมาณ 5,207 ตร.ม.
4. ผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หนา 4 ซม. ชั้นล่าง รวมพื้นที่ประมาณ 5,207 ตร.ม.
5. รื้อถอนฝาบ่อและวางระบายน้ำเดิม
6. งานปรับปรุงฝาบ่อเดิม (แบบเหลี่ยม) ขนาด 1.10X1.10 ม. จำนวน 143 จุด
7. งานทาสีตีเส้น รวมพื้นที่ประมาณ 450 ตร.ม.



สถานที่ขอมสร้าง
ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
ถนนพรประภาณิมิต ถึง
ถนนเลียบทางรถไฟฝั่งตะวันตก



สถานที่ขอมสร้าง
ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
ถนนพรประภาณิมิต ถึง
ถนนเลียบทางรถไฟฝั่งตะวันตก

ผังสังเขปแสดงที่ตั้งโครงการ

	สำนักช่าง ศาลาว่าการเมืองพญา
โครงการ ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนพรประภาณิมิต ถึง ถนนเลียบทางรถไฟฝั่งตะวันตก	
สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
ผู้ช่วยช่างสำรวจ	
สำรวจ	
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ	
เขียนแบบ	
ผู้ช่วยสถาปนิก	
สถาปนิก	
ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม	
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า	
วิศวกรไฟฟ้า	
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	
วิศวกรโยธา	
ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา	
ตรวจ	
	ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง
ตรวจ	
	ผอ.สำนักช่าง
ตรวจ	
	ปลัดเมืองพญา
อนุมัติ	
	นายกเมืองพญา
แบบแฉดง ข้อกำหนดรูปแบบและ รายการโดยสังเขป , แผนที่สังเขป	
สถานที่ปลูกสร้าง	เมืองพญา
วันที่ออกแบบ	แผนที่
06/08/2567	02
แบบเลขที่	12
มพ-25/2567	

รายการประกอบแบบ


- อุปกรณ์ต่างๆ ที่เกิดขึ้นขณะก่อสร้าง เช่น ต้นไม้ เสไฟฟ้า ท่อประปา โทรศัพท์ และสายสัญญาณไฟฟ้าจร ให้ผู้รับจ้างเป็นผู้เคลื่อนย้าย รวมทั้งค่าใช้จ่ายในการดำเนินการต่างๆ
- ผู้ยื่นข้อประกวดราคา จะต้องไปดูสถานที่ก่อสร้างจริงเพื่อป้องกันข้อผิดพลาด โดยให้ถือว่าผู้รับจ้างเข้าใจและคิดราคาจากรายการก่อสร้างที่กำหนดถูกต้องเรียบร้อยแล้วให้ถือว่าเป็นการมอบสถานที่ให้ผู้รับจ้างทราบแล้ว เมื่อลงนามในสัญญาจะเรียกจ่ายค่าเสียหายใดๆ ในการก่อสร้างอีกไม่ได้
- ก่อนส่งมอบงานงวดสุดท้าย ผู้รับจ้างต้องทำความสะอาดบริเวณที่ก่อสร้าง และจัดซ่อมวัสดุสิ่งของเอกชนที่ชำรุดเสียหาย เนื่องจากการก่อสร้างให้เรียบร้อย
- ก่อนลงมือก่อสร้าง ให้ผู้รับจ้างศึกษาแบบโดยละเอียด หากส่วนใดส่วนหนึ่งในแบบ และรายการไม่ตรงกัน หรือไม่ชัดเจน ให้ผู้รับจ้างจัดทำ SHOP DRAWING เสนอ สถาปนิก , วิศวกร หรือช่างควบคุม เพื่อเสนอคณะกรรมการตรวจรับพัสดุอนุมัติก่อนดำเนินการ โดยถือเป็นที่สุด
- ดิน หรือเศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้าง ให้ผู้รับจ้างเก็บขนย้ายไปยังสถานที่ ที่เมืองพัทยากำหนดให้หรือแหล่งที่ผู้รับจ้างหาได้
- ใบกรอกเสนอปริมาณงานและราคาที่ทางผู้จ้างจัดเตรียมไว้ให้พร้อมเอกสารประกาศประกวดราคา (จัดหาผู้รับจ้าง) และใบกรอกเสนอปริมาณงานและราคาที่ผู้รับจ้างเป็นผู้กรอกเสนอราคาไว้ ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา
- ในกรณีที่แนวเขตที่ดินไม่ชัดเจนให้ถือเป็นภาระของผู้รับจ้างในการรังวัดขอบเขต โดยไม่สามารถเรียกร้องค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมกับเมืองพัทยาได้

- การส่งงานงวด ค่าจ้างในแต่ละงวดผู้รับจ้างสามารถส่งงวดงานและเบิกเงินข้ามงวดได้ ยกเว้นงวดแรกและงวดสุดท้าย
- การซ่อมแซมความเสียหายที่เกิดขึ้น ขณะที่ผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างหรือเกิดขึ้นภายหลังจากการตรวจรับงานแล้วให้ถือว่าอยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง เมื่อเกิดการชำรุดเสียหายเกิดขึ้นให้ผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไข ซ่อมแซมคืนสภาพเดิมภายใน 15 วัน
- ผู้รับจ้างมีหน้าที่ต้องติดตั้งป้ายเตือน ป้ายแนะนำเส้นทาง ป้ายทางเสียง หรืออุปกรณ์สัญญาณไฟต่างๆ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุและแก้ไข ปัญหาจราจรตามความเหมาะสม ตามความเห็นชอบของผู้ควบคุมงานและกรรมการ

หมายเหตุ

- ให้ผู้รับจ้างทำการขออนุมัติ วัสดุ อุปกรณ์ ครุภัณฑ์ ที่ใช้กับงานในโครงการทั้ง ที่ใช้ในการก่อสร้างและวิธีการดำเนินการก่อสร้าง ก่อนทำการก่อสร้าง โดยเกณฑ์การพิจารณาจะพิจารณาเทียบจากสัญญา แบบรูปรายการ ข้อกำหนด เอกสารที่ปรากฏเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา ทั้งนี้ราชการต้องไม่เสียประโยชน์
- รูปแบบ และ ขนาด สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม โดยยึดสภาพของทีมงานและประโยชน์ทางราชการเป็นสำคัญ โดยผ่านความเห็นชอบของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
- ผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในการก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

- คอนกรีตที่ใช้ก่อสร้างผิวจราจร ให้ใช้คอนกรีตผสมเสร็จ [READY MIXED CONCRETE] ที่รับแรงอัดประลัยได้ 350 กก./ตร.ซม. (CUBE ขนาด 15x15x15 อายุ 28 วัน)
- ต้องทำการตรวจสอบความชื้นเหลือของคอนกรีต [SLUMP TEST] ทุกวันที่มีการเทคอนกรีต ซึ่งมีค่ายุบตัว 7.5±2.5 เซนติเมตร
- ต้องทำการเก็บตัวอย่างคอนกรีตที่เทสำหรับการทดสอบหาค่ากำลังต้านทานแรงอัดของคอนกรีตตามมาตรฐาน มยผ.1101_64 ถึง มยผ. 1106_64 โดยจะต้องเก็บชิ้นตัวอย่างจำนวน 3 ชุด ชุดละไม่น้อยกว่า 3 แห่งสำหรับทดสอบ 7 วัน | ชุด 14 วัน | ชุดและ 28 วัน | ชุดเป็นเกณฑ์ โดยเก็บปริมาณคอนกรีตที่เพิ่มขึ้นทุกๆ 50 ลบ.ม. ที่ทำการทดสอบและรับรองผลโดยหน่วยงานราชการหรือที่เมืองพัทยาเชื่อถือเท่านั้น
- ต้องไม่เปิดการจราจร จนกว่ากำลังคอนกรีตจะได้ตามค่ากำหนด
- แนวและระดับที่กำหนดในแบบ เป็นเพียงแนวทางในการก่อสร้างเท่านั้น ค่าที่แน่นอนช่างควบคุมงานจะกำหนดให้ขณะก่อสร้าง
- ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายขนาด 1.20 x 2.40 ม. จำนวนไม่น้อยกว่า 2 ป้าย (ข้อความรายละเอียดจะกำหนดให้ขณะก่อสร้าง)
- การทดสอบความหนาแน่นของชั้นพื้นทางและรองพื้นทาง และความแข็งแรงของคอนกรีต จะต้องทำการทดสอบและรับรอง โดยหน่วยงานราชการ ที่เมืองพัทยาเชื่อถือเท่านั้น
- การปรับเปลี่ยนแบบรูปรายการ (ที่ไม่เปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์หลักของโครงการ)
 - แนว ระยะ ระดับ ตำแหน่ง พื้นที่ ปริมาณงาน ให้ปรับเปลี่ยนได้ตามสภาพจริงหน้างาน โดยไม่ต้องเป็นการแก้ไขแบบรูป รายการ และสัญญา ทั้งนี้ให้ถือประโยชน์ของทางราชการ เป็นเกณฑ์ในการพิจารณาเป็นหลัก โดยต้องรายงานให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบก่อนดำเนินการ
 - การดำเนินการเพื่อการปรับเปลี่ยนแบบรูปรายการ ตามข้อ 1. นี้ให้เป็นภาระและหน้าที่ของผู้รับจ้างที่ต้องดำเนินการ ต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมดจะเรียกจ่ายค่าจ้างได้ เพิ่มเติมอีกมิได้
 - ความเห็นของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นข้อยุติ จะนำมาเป็นเหตุฟ้องร้อง หรือเรียกค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ อีกมิได้
- การส่งมอบงานในแต่ละงวด หรือแต่ละครั้ง (แล้วแต่กรณี)
 - ให้ผู้รับจ้างแสดง (แบบ) ภาพประกอบการส่งมอบงาน
 - ภาพประกอบการทำงานปฏิบัติงานก่อนงวดที่จะส่งมอบ จำนวนไม่น้อยกว่า 8 ภาพ ต้องชัดเจน

 สำนักช่าง ศาลาว่าการเมืองพัทยา	
โครงการ	
ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต ถนนพรประภาณิมิต ถึง ถนนเลียบทางรถไฟฝั่งตะวันตก	
สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
ผู้ช่วยช่างสำรวจ	[Signature]
สำรวจ	
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ	
เขียนแบบ	[Signature]
ผู้ช่วยสถาปนิก	
สถาปนิก	ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า	
วิศวกรไฟฟ้า	
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	
วิศวกรโยธา	[Signature]
ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา	[Signature]
ตรวจ	[Signature]
	ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง
ตรวจ	[Signature]
	ผอ.สำนักช่าง
ตรวจ	[Signature]
	ปลัดเมืองพัทยา
อนุมัติ	[Signature]
	นายกเมืองพัทยา
แบบแสดง	รายการประกอบแบบก่อสร้าง
สถานที่ปลูกสร้าง	เมืองพัทยา
วันที่ออกแบบ	แผนกที่
06/08/2567	03
แบบเลขที่	12
มพ-25/2567	



สำนักช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ

ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต
ถนนพชรพลาตินัม ถึง
ถนนเลียบทางรถไฟฝั่งตะวันตก

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ

ผอ.สำนักช่าง

ตรวจ

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

แปลนปรับปรุงผิวถนน

แอสฟัลติกคอนกรีต

แผ่นที่ 1

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

วันที่ออกแบบ

06/08/2567

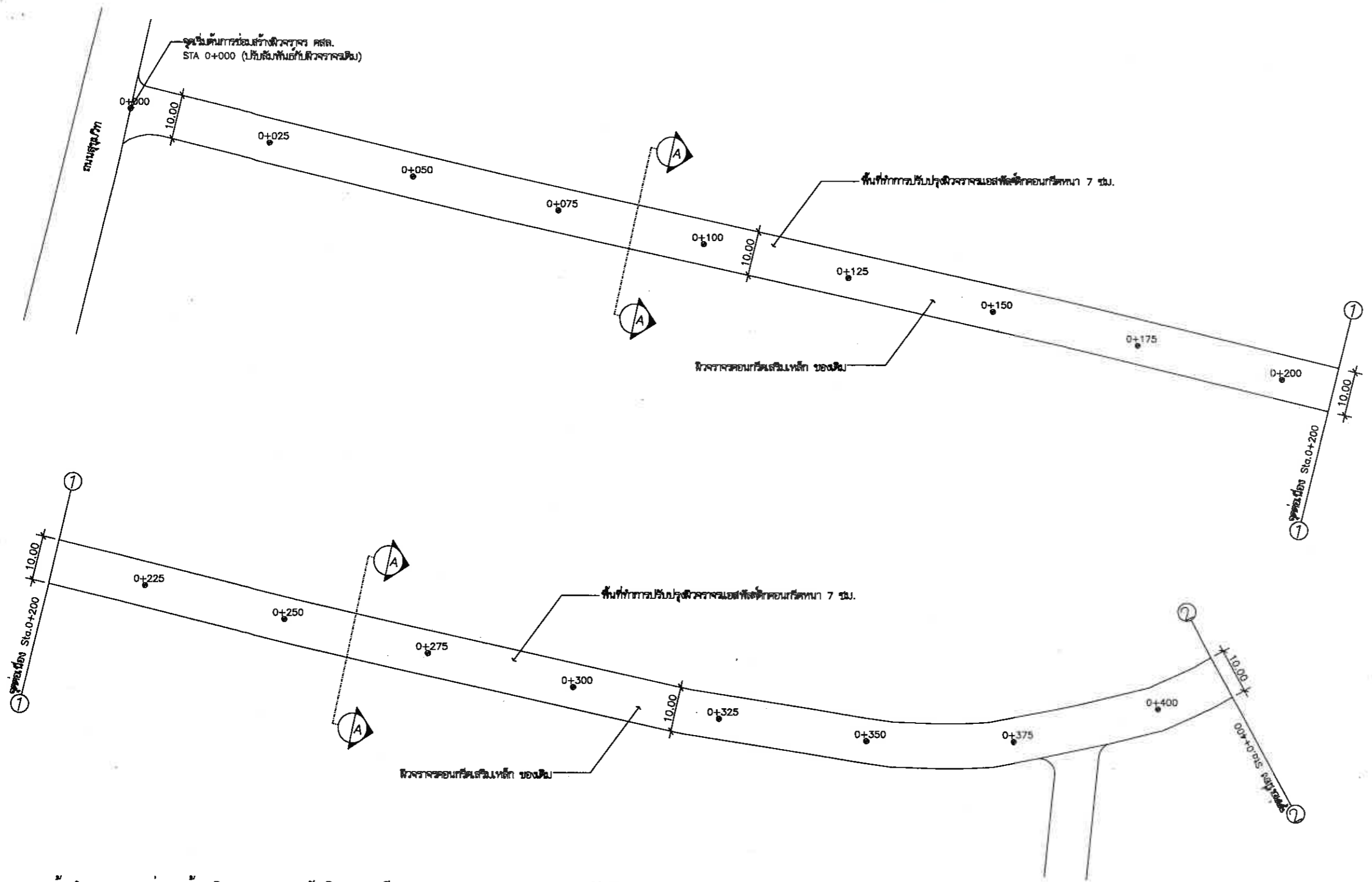
แบบเลขที่

มพ-25/2567

แผ่นที่

04

12



ข้อกำหนดงานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต

ลำดับ	รายการ	ข้อกำหนด
1	ผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต	อ้างอิง "มาตรฐานงานแอสฟัลติกคอนกรีต" มทก.230-2562
2	งาน Prime Coat	อ้างอิง "มาตรฐานงานโพร้มโคท" มทก.225-2562
3	งาน Tack Coat	อ้างอิง "มาตรฐานงานแทคโคท" มทก.227-2562
4	ผิวทางและไหล่ทาง	อ้างอิง "มาตรฐานผิวจราจรแบบแอสฟัลติกคอนกรีต" มทก.230-2562
5	การตีเส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างอิง "แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง" ทก.-3-110(1)-110(4)

พื้นที่ทำการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีตหนาเฉลี่ย 0.07 ม.
คิดพื้นที่รวมประมาณ 5,207 ตร.ม.

แปลนปรับปรุงผิวถนนแอสฟัลติกคอนกรีต แผ่นที่ 1

มาตราส่วน 1 : 750

(Sta. 0+000-0-400)



สำนักช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ

ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต
ถนนพรประภาณimit ถึง
ถนนเลียบทางรถไฟฝั่งตะวันตก

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ *[Signature]*

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ *[Signature]*

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทนายฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา *[Signature]*

ทนายฝ่ายวิศวกรรมโยธา *[Signature]*

ตรวจ

[Signature]
ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ

[Signature]

ผอ.สำนักช่าง

ตรวจ

[Signature]

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

[Signature]

นายกเมืองพัทยา

แบบแปลน

แปลนปรับปรุงผิวถนน
แอสฟัลติกคอนกรีต
แผ่นที่ 2

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

วันที่ออกแบบ

06/08/2567

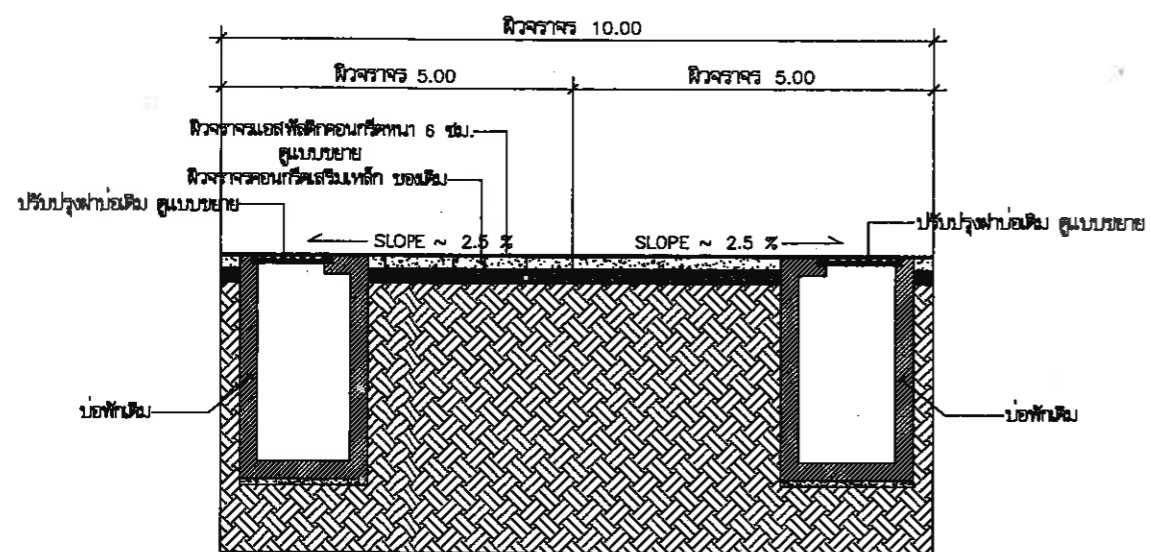
แบบเลขที่

มท-25/2567

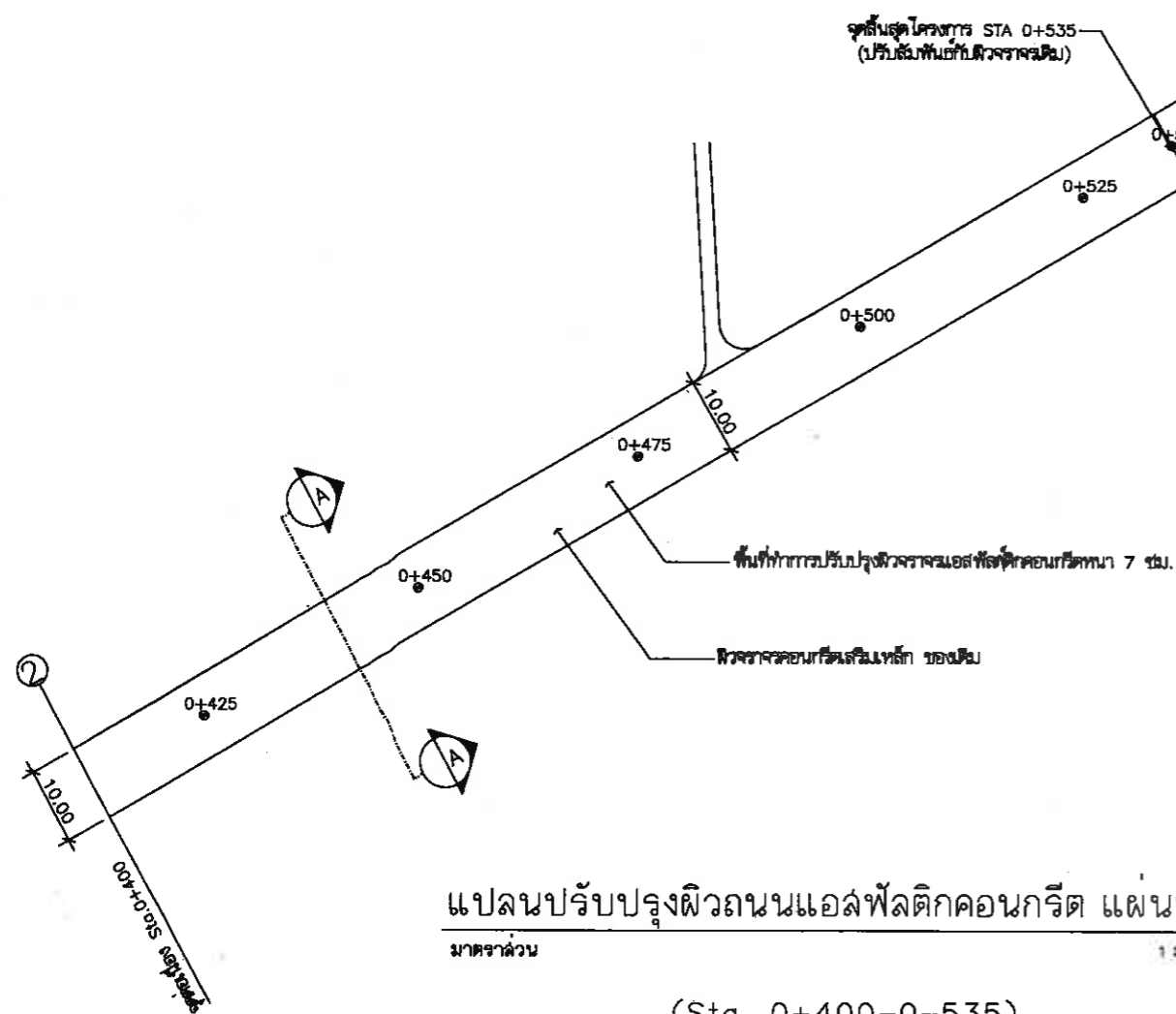
แผ่นที่

05

12



รูปตัด A-A
มาตราส่วน 1 : N.T.S



แปลนปรับปรุงผิวถนนแอสฟัลติกคอนกรีต แผ่นที่ 2
มาตราส่วน 1 : 750

(Sta. 0+400-0-535)

ข้อกำหนดงานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต

ลำดับ	รายการ	ข้อกำหนด
1	ผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต	อ้างอิง "มาตรฐานงานแอสฟัลติกคอนกรีต" มทล.230-2562
2	งาน Prime Coat	อ้างอิง "มาตรฐานงานโพร้มโคท" มทล.225-2562
3	งาน Tack Coat	อ้างอิง "มาตรฐานงานแทคโคท" มทล.227-2562
4	ผิวทางและไหล่ทาง	อ้างอิง "มาตรฐานผิวจราจรแบบแอสฟัลติกคอนกรีต" มทล.230-2562
5	การตีเส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างอิง "แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง" ทล.-3-110(1)-110(4)

พื้นที่ทำการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีตหนาเฉลี่ย 0.07 ม.
คิดพื้นที่รวมประมาณ 5,207 ตร.ม.



สำนักช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ

ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
ถนนพรประภาวิมิต ถึง
ถนนเลียบทางรถไฟฝั่งตะวันตก

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ

ผอ.สำนักช่าง

ตรวจ

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

แบบขยายการปรับปรุง
ถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

สถานที่ปลูกสร้าง

เมืองพัทยา

วันที่ออกแบบ

06/08/2567

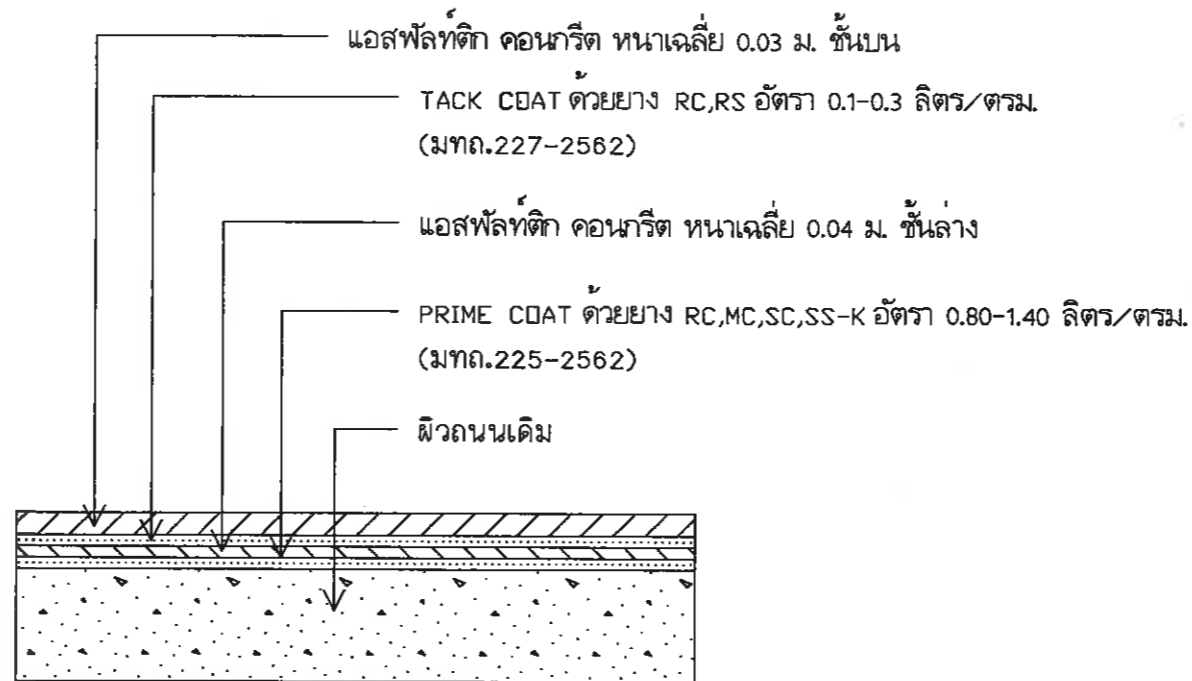
แผ่นที่

06

แบบเลขที่

มท-25/2567

12



แบบขยายการปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

รายการประกอบแบบ ถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

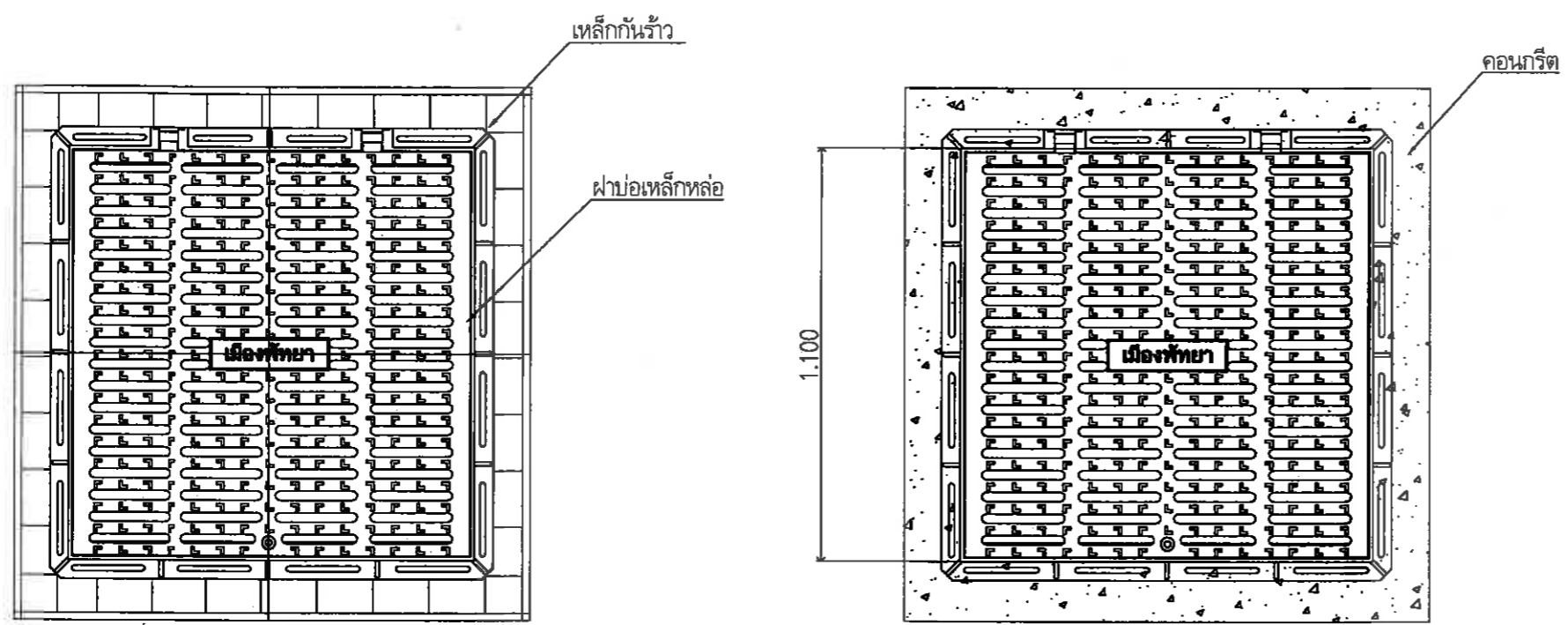
1. ผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต เมื่อนำออกจากเครื่องผสมจะต้องมีอุณหภูมิระหว่าง 270 F-340 F ถ้าอุณหภูมิแตกต่างจากนี้ ผู้รับจ้างจะนำแอสฟัลต์ติกคอนกรีตนั้นไปใช้ไม่ได้
2. อุณหภูมิแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขณะปูและบดอัดจะต้องมีอุณหภูมิไม่ต่ำกว่า 270 F
6. เนื่องจากการก่อสร้างอยู่ในเขตชุมชน อาจมีปัญหาในการก่อสร้าง อนุมัติให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาตัดลดงานได้ตามส่วน และตัดลดเงินตามปริมาณงาน โดยถือผลประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ

ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

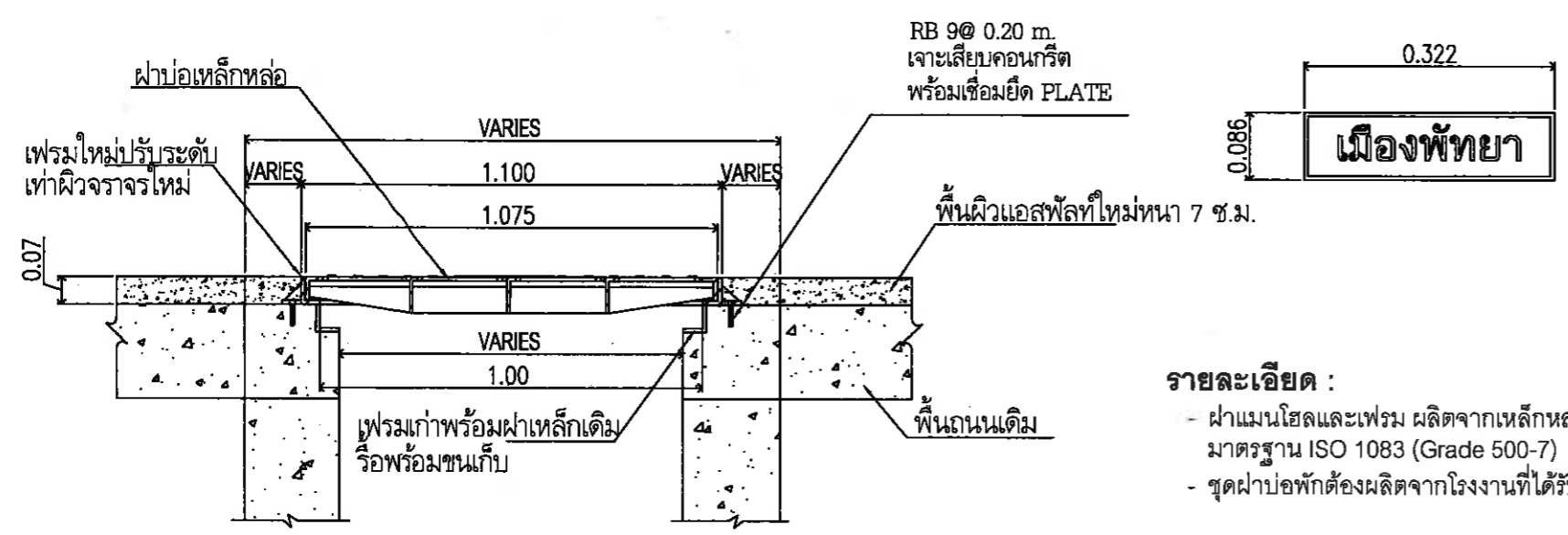
- 1.ทำ Prime Coat พื้นทางเดิม
- 2.ทำผิวจราจรชั้นที่ 1 แบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีตหนา 3 ซม.
- 3.Tack Coat พื้นทาง
- 4.ทำผิวจราจรชั้นที่ 2 แบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีตหนา 4 ซม.
- 5.ตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง



สำนักช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา



TOP VIEW



แบบแสดงบ่อคอนกรีตใหม่

รายละเอียด :

- ฝาแมนโฮลและเฟรม ผลิตจากเหล็กหล่อเหนียว (Ductile Iron) ตามมาตรฐาน ISO 1083 (Grade 500-7)
- ชุดฝาบ่อพักต้องผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO 9001:2015

คุณลักษณะ :

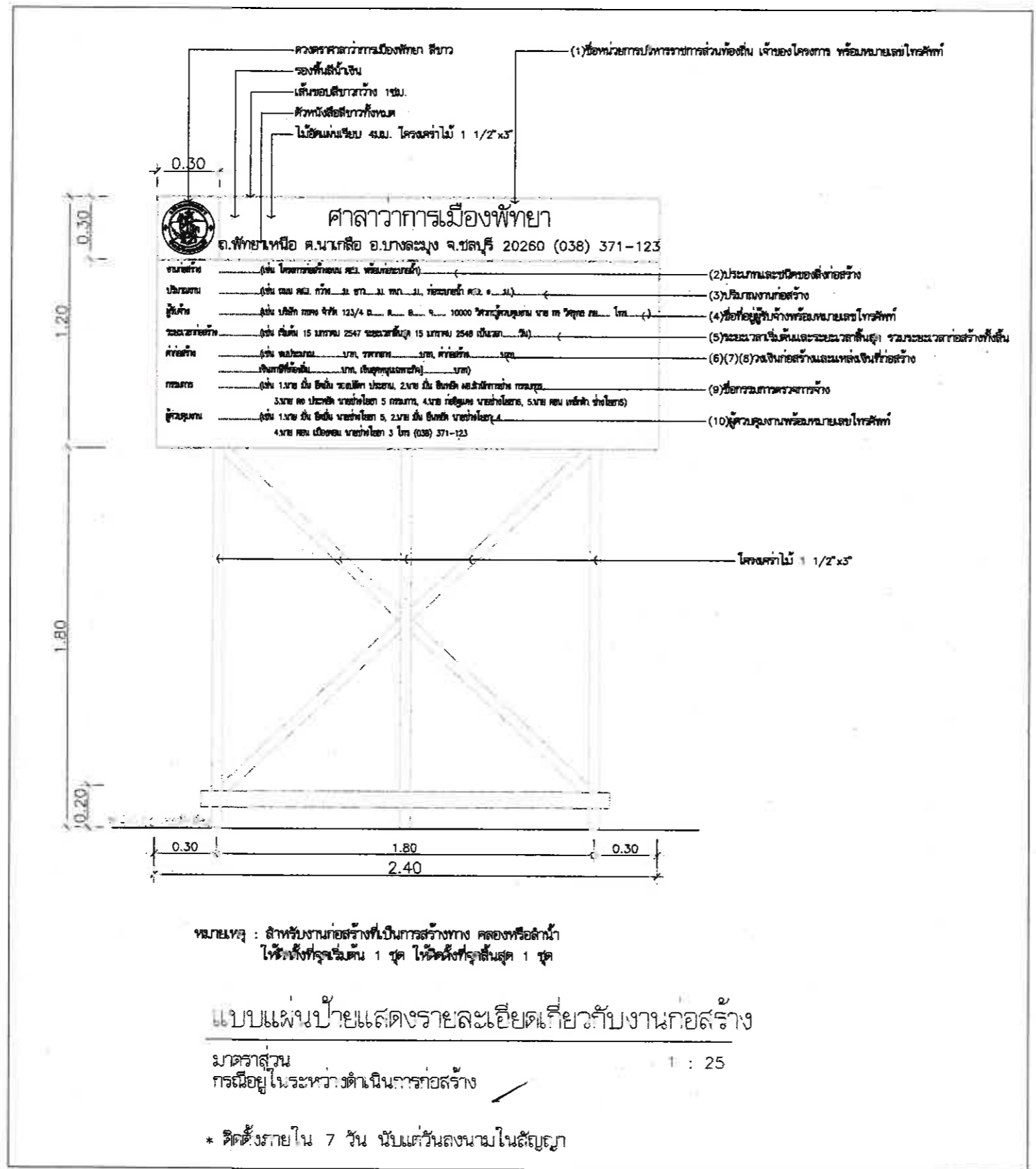
1. โรงงานผู้ผลิตจะต้องยื่นเอกสารแสดงใบอนุญาตประกอบกิจการหล่อหลอมโลหะโดยตรง และเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทยซึ่งมีมาตรฐาน ISO 9001:2015
2. ก่อนทำการติดตั้งผู้รับจ้างต้องขออนุมัติใช้วัสดุต่อช่างควบคุมและคณะกรรมการตรวจการจ้างอนุมัติก่อนทำการติดตั้ง
3. ฝาปิดบ่อพักต้องรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 25 ตัน
4. ฝาเหลี่ยมพร้อมเฟรม จะต้องมีความสัมพันธ์ของฝาบ่อพักและเฟรมแนบสนิทกันช่วยเพิ่มประสิทธิภาพ ป้องกันเสียง
5. ปีกของเฟรมช่วยในการยึดเกาะกับคอกกรีตได้ดีขึ้น

การเคลือบ :

ใช้สี Coal Tar Epoxy เคลือบทั้งฝาและเฟรม จากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO 14001 และ ISO 9001

โครงการ	
ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอกกรีต ถนนพรประภาณมิตร ถึง ถนนเลียบทางรถไฟฝั่งตะวันตก	
สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
ผู้ช่วยช่างสำรวจ	<i>[Signature]</i>
สำรวจ	
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ	<i>[Signature]</i>
เขียนแบบ	
ผู้ช่วยสถาปนิก	
สถาปนิก	
ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม	
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า	
วิศวกรไฟฟ้า	
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	
วิศวกรโยธา	<i>[Signature]</i>
ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา	
ตรวจ	<i>[Signature]</i> ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง
ตรวจ	<i>[Signature]</i> ผอ.สำนักช่าง
ตรวจ	<i>[Signature]</i> ปลัดเมืองพัทยา
อนุมัติ	<i>[Signature]</i> นายกเมืองพัทยา
แบบแสดง	แบบขยายการปรับปรุงฝาบ่อ
สถานที่ปลูกสร้าง	เมืองพัทยา
วันที่ออกแบบ	06/08/2567
แบบเลขที่	มพ-25/2567

07
12




หมายเหตุ : สำหรับงานก่อสร้างที่เป็นการสร้างทาง คลองหรือลำน้ำ ให้ใช้พื้นที่ฐานดิน 1 ชุด ให้คิดดังที่ฐานดินชุด 1 ชุด

แบบแผนป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง

มาตราส่วน 1 : 25
กรณีอยู่ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง

* ติดตั้งภายใน 7 วัน นับแต่วันลงนามในสัญญา

 สำนักช่าง ศาลาว่าการเมืองพัทยา	
โครงการ	
ปรับปรุงผิวจราจรและไฟฟ้าที่ศาลากลาง ถนนพรประภา นิมิต ถึง ถนนเลียบริมทางรถไฟฝั่งตะวันตก	
สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
ผู้ช่วยช่างสำรวจ [Signature]	
สำรวจ	
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ	
เขียนแบบ [Signature]	
ผู้ช่วยสถาปนิก	
สถาปนิก	
ทนายฝ่ายสถาปนิก	
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า	
วิศวกรไฟฟ้า	
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	
วิศวกรโยธา [Signature]	
ทนายฝ่ายวิศวกรรมโยธา [Signature]	
ตรวจ	
[Signature]	
ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง	
ตรวจ	
[Signature]	
ผอ.สำนักช่าง	
ตรวจ	
[Signature]	
ปลัดเมืองพัทยา	
อนุมัติ	
[Signature]	
นายกเมืองพัทยา	
แบบแสดง, แบบแผนป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง (กรณีอยู่ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง)	
สถานที่ปลูกสร้าง	เมืองพัทยา
วันที่ออกแบบ	แผ่นที่
06/08/2567	08
แบบเลขที่	
มพ-25/2567	11

โครงการ
ปรับปรุงอาคารและหลังคาอาคารอเนกประสงค์
ถนนพรประภา นimit ถึง
ถนนเลียบทางรถไฟฝั่งตะวันตก

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ *[Signature]*

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ *[Signature]*

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา *[Signature]*

ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา *[Signature]*

ตรวจ

ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ

ผอ.สำนักงาน

ตรวจ

ผอ.สำนักงาน

ตรวจ

ผอ.สำนักงาน

ตรวจ

ผอ.สำนักงาน

ตรวจ

ผอ.สำนักงาน

ตรวจ

ผอ.สำนักงาน

ตรวจ

ผอ.สำนักงาน

ตรวจ

ผอ.สำนักงาน

ตรวจ

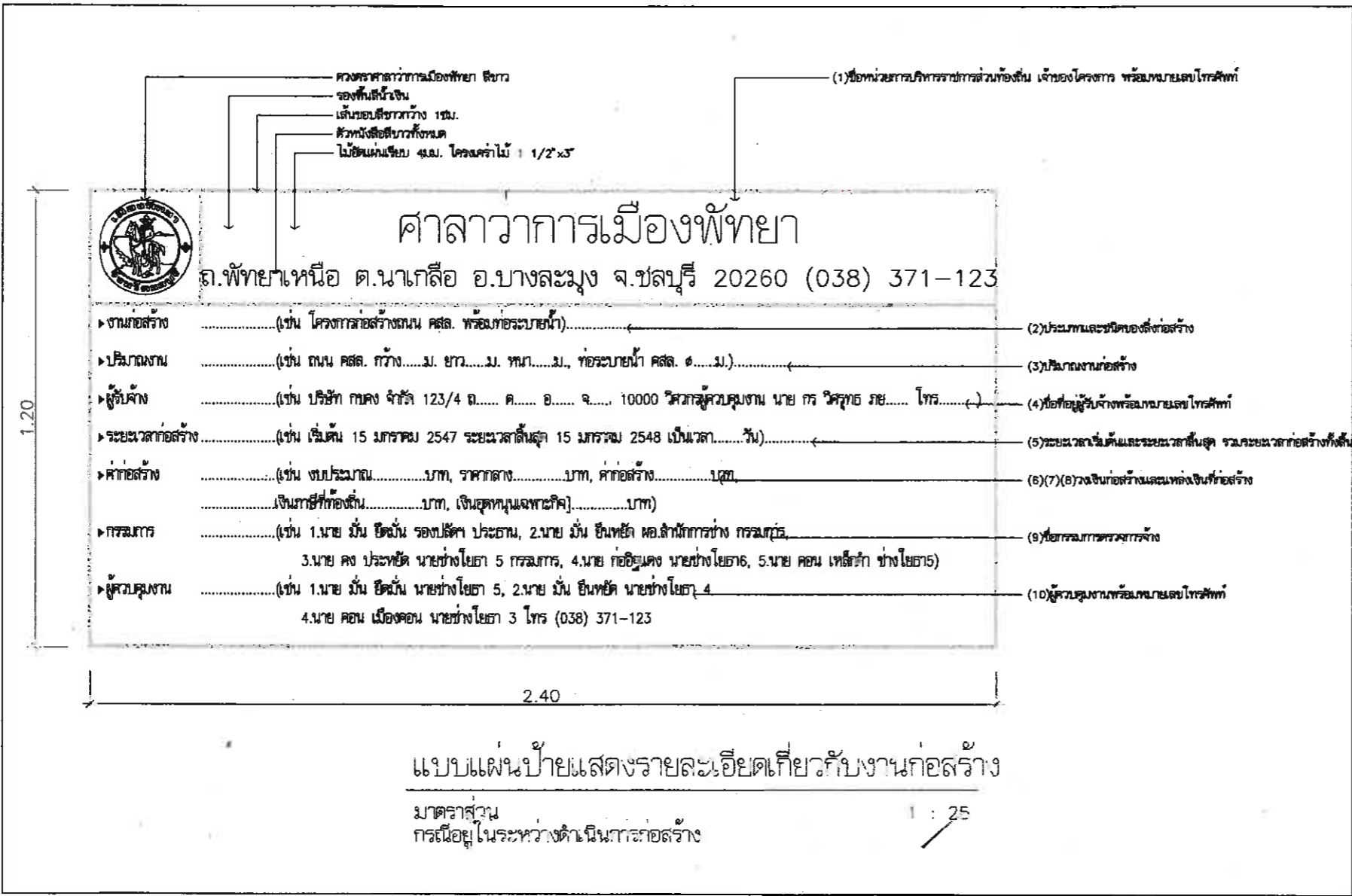
ผอ.สำนักงาน

ตรวจ

ผอ.สำนักงาน

ตรวจ

ผอ.สำนักงาน





โครงการ

ปรับปรุงอาคารหอศิลป์ที่ศาลากลางจังหวัด
ถนนพระปกเกล้า ถนน
ถนนเลียบทางรถไฟฝั่งตะวันตก

สถานที่ปลูกสร้าง อ.เมือง จ.ชัยภูมิ

ผู้ช่วยช่างสำรวจ *[Signature]*

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ *[Signature]*

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทนายช่วยสถาปนิก

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา *[Signature]*

ทนายช่วยวิศวกรโยธา *[Signature]*

ตรวจ

[Signature]

ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ

[Signature]

ผอ.สำนักช่าง

ตรวจ

[Signature]

บดินเมืองพิมาย

อนุมัติ

[Signature]

นายกเมืองพิมาย

แบบแสดง

แบบแสดงรายสัปดาห์

เกี่ยวกับงานก่อสร้าง

(กรณีดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ)

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพิมาย

วันที่ออกแบบ

08/08/2567

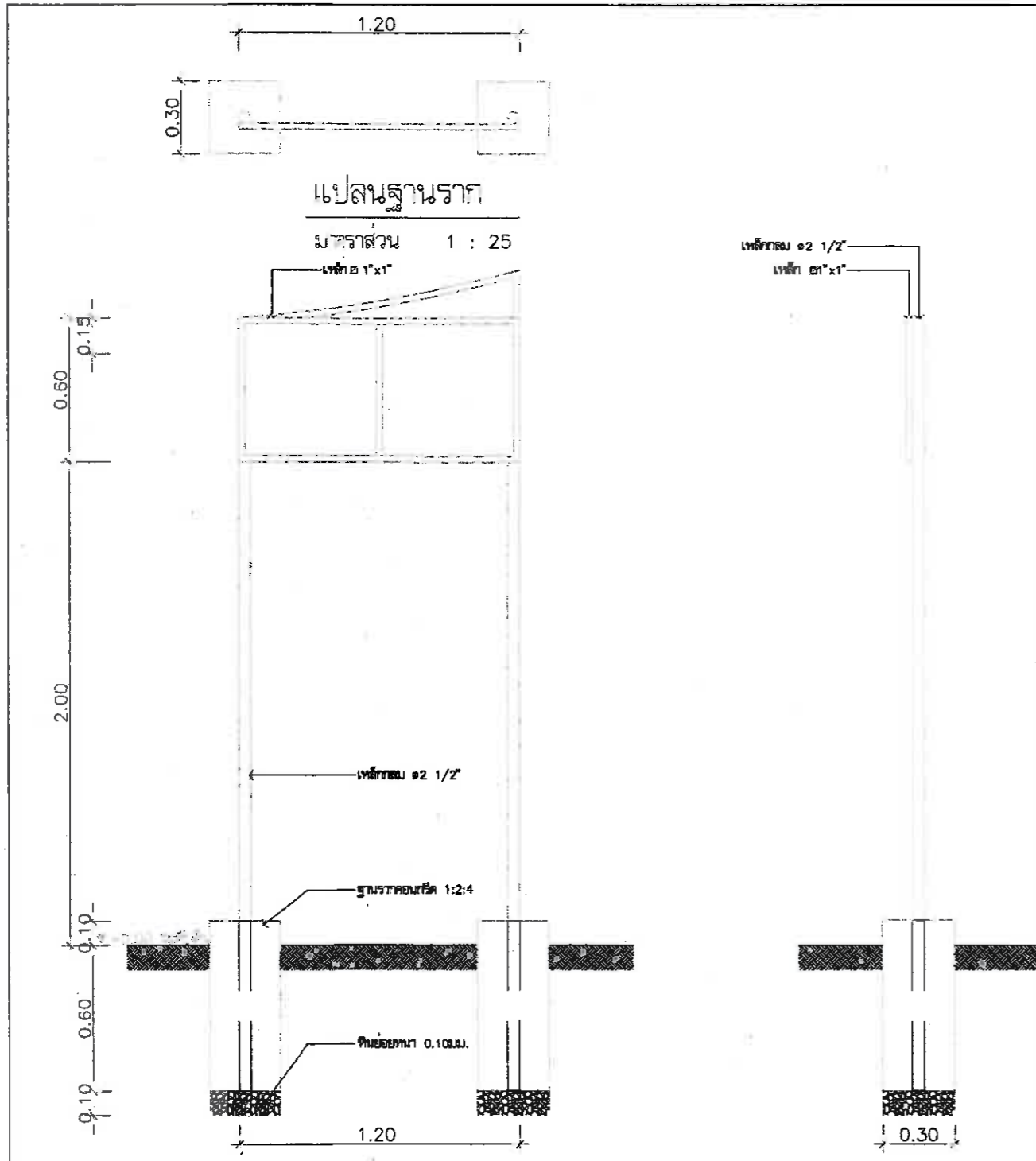
แบบเลขที่

มท-25/2567

แผ่นที่

10

11



แปลนฐานราก

มาตรฐาน 1 : 25

เหล็ก ๒ 1"x1"

เหล็กกลม ๑๒ 1/2"

ฐานรากคอนกรีต 1:2:4

หินย่อยขนาด ๐.1๐ม.ม.

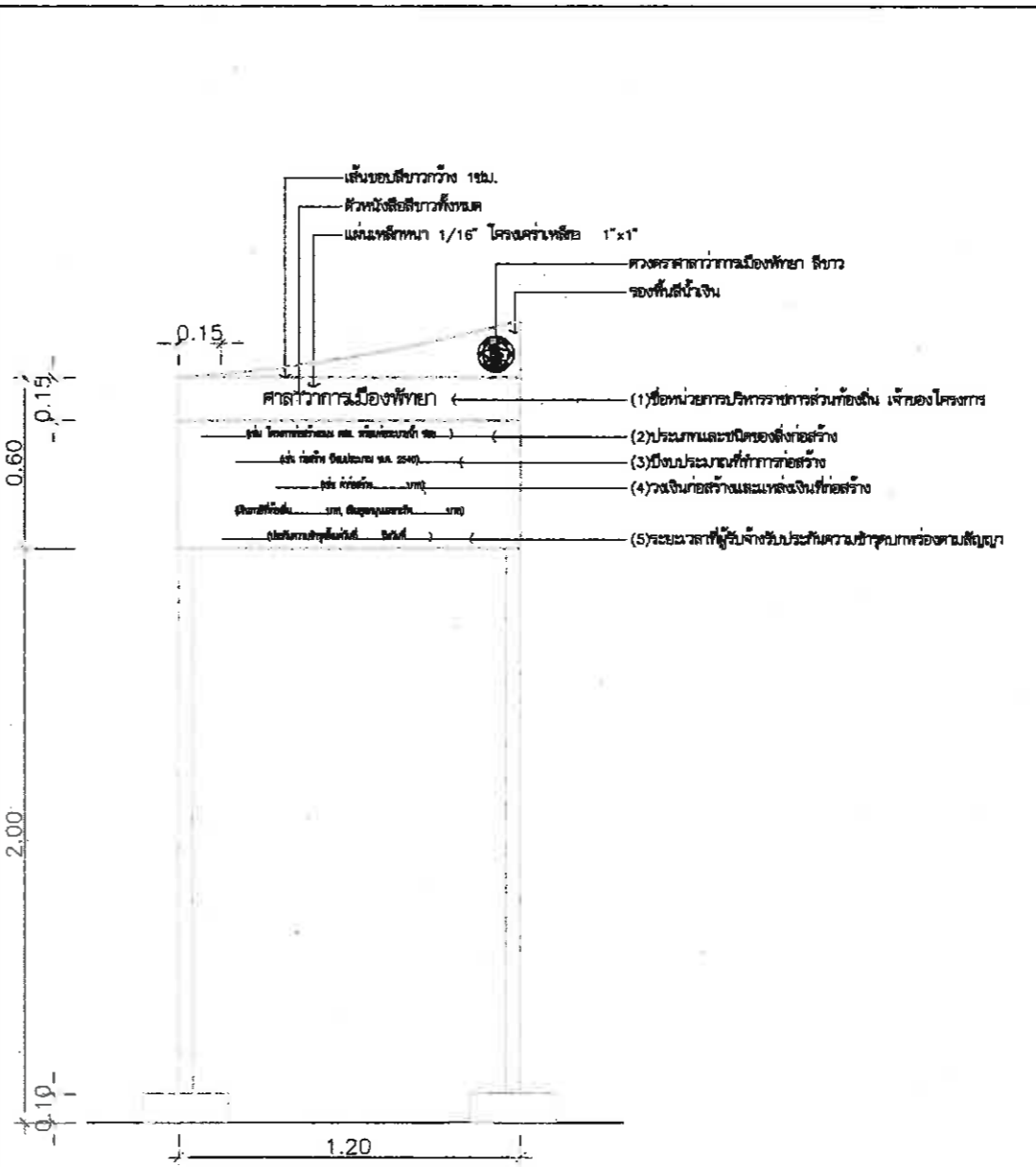
รูปด้านหน้า

มาตรฐาน 1 : 25

เหล็กกลม ๑๒ 1/2"
เหล็ก ๒๓ 1"x1"

รูปด้านข้าง

มาตรฐาน 1 : 25



หมายเหตุ : สำหรับงานก่อสร้างเป็นการสร้างทาง คลองหรือคูน้ำ
ให้จัดตั้งที่ระดับต้น 1 ชุด ให้จัดตั้งที่จุดสิ้นสุด 1 ชุด

แบบแผนป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง

มาตรฐาน 1 : 25

กรณีดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ

* คิดตั้งให้แล้วเสร็จภายในวันส่งมอบงาน งวดสุดท้าย



สำนักช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ

ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
ถนนพรประภา นิมิต ถึง
ถนนเลียบทางรถไฟฝั่งตะวันตก

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ *มท*

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ *มท*

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทนายฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา *มท*

ทนายฝ่ายวิศวกรรมโยธา *มท*

ตรวจ

มท

ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ

มท

ผอ.สำนักช่าง

ตรวจ

มท

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

มท

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

แบบขยายแบบร่างแสดงรายละเอียด
เกี่ยวกับงานก่อสร้าง

(กรณีดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ)

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

วันที่ออกแบบ

08/08/2567

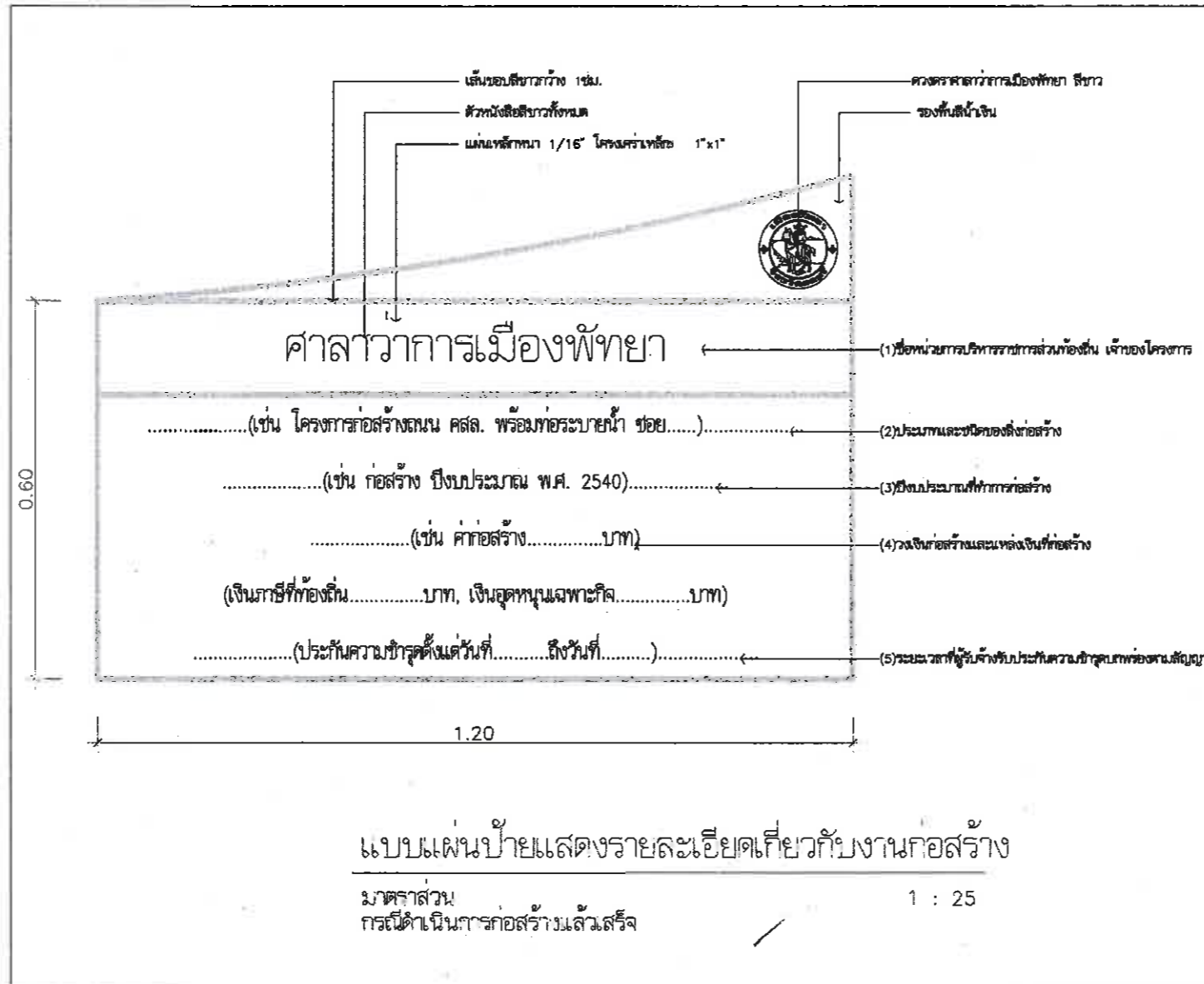
แบบเลขที่

มท-25/2567

แผ่นที่

11

11



วันที่ออกแบบ 08/08/2567

แบบเลขที่ มท-25/2567

แผ่นที่ 11